



COELAN[®]

N

VEILEDNING I BÅTPUSS

Utgitt: 01.03

Et varig valg for overflatebehandling av tre-, GUP-, stål-, alu- og gummiåter

- høy elastisitet
- diffusjonsåpen
- UV-bestendig
- enkomponent
- lett å påføre
- slagfast
- sklisikker
- stor slitestyrke



COELAN®- PRODUKTER

COELAN®-BÅTBELEGG er et enkomponent flytende syntetisk harpiks på Polyurethanbasis.

Tar en hensyn til de forhold som påvirker materialet og underlaget under vekslende klimatiske forhold og utfører godt forarbeid, kan materialet anvendes på nærmest alle sorter underlag på båt.

Alle anvisninger i denne veiledning handler om påføring over vannlinjen!

BARTRE

HARDVED

TEAKDEKK

GUP

STÅL OG ALU

**GUMMIBÅTER,
FENDERE & FENDERLISTER**

COELAN®- SPESIALBELEGG

PRODUKTBESKRIVELSE

Grunning/Båtbelegg

4

BÅTRE

Grunning/Båtbelegg

5

HÅRDYED

Grunning/Båtbelegg

6

TEAKDEKK

Båtbelegg/COELAN®- Fargepasta

7

GUP

Båtbelegg/COELAN®- Fargepasta

8

STÅL OG ALU

Flexo-Heftegrunner/Båtbelegg
COELAN®- Fargepasta

9

GUMMIBÅTER,
FENDERE OG
FENDERLISTER

Spesielle råd for nordiske forhold.

COELAN®-Lamelldekk av EPDM-Granulat, Båtbelegg,
Fargepasta, Spesialtape (Nater) 5 mm

10-12

COELAN®-
SPESIALBELEGG

COELAN®-Produkter

13

PRODUKT-
BESKRIVELSE



BARTRE

FURU, GRAN, LERK, ORGON PINE, LIND

► NYBYGG

Bartre blir brukt i båter til master, bjelker, rundholt o.l. I klassiske nordiske bruksbåter brukes bartre også til skrog og dekk.

Overflaten på bartre må behandles for å unngå angrep fra sopp, påvirkning fra UV-lys, uttørring og sprekkdannelse.

FORARBEID

Nytt treverk slipes med sandpapir (korning 80) for å øke overflaten å gi bedre heft. Endeved må påføres flere strøk COELAN®-BÅTGRUNNER.

Slipestøv fjernes omhyggelig med støvsuger og børste. Vask IKKE med løsemidler etter sliping!

GRUNNING

Påfør 1 x strøk COELAN®-BÅTGRUNNER - (Velg fargetone etter tresort). Glem ikke kanter og sprekker. På sugende underlag påføres et eks-

tra strøk etter en mellomherding. To strøk gir en jevnere fargefordeling. Finnes det sprekker fylles disse med et elastisk fugemateriale på polyurethanbasis og glettes. La fugematerialet herde til det har dannet skinn.

► OPPUSSING

Slip overflaten grundig med en eksentersliper (korning 80), slik at frisk treverk kommer fram.

Fjern slipestøv med støvsuger og børste. Vask IKKE med løsemidler etter sliping!

Store sprekker/skader utfreses med en overfres og nytt tre felles inn og limes med et anerkjent

båtlim eller epoksy. Oppstikkende kanter høvles og slipes jevn med underlaget.

GRUNNING

(Som for nytt treverk)

BELEGGET

Etter at underlaget er klargjort og grunnet, påføres COELAN®-BÅTBELEGG (se beskrivelse side 16).

► ETTERBEHANDLING

- Sklisikring

Se eget avsnitt side 12. For heldekket sklisikring, spør Deres fagforhandler.

- Silkematt overflate

Påfør avsluttende strøk med COELAN®-BÅTBELEGG Silkematt



HARDVED

EIK, TEAK, MAHOJNI,
KAMBALA, OSV.



HARDVED

► NYBYGG

Tropiske og hjemlige hardvedsorter benyttes utstrakt i båtbygging særlig til utsatte deler som spant stevner o.l. Men også dekk, skrog og overbygg bygges i hardved. Mahogni og teak er svært mye brukt i overbygg og dekk. Overflate påvirkes imidlertid av UV-lys, sopp, fuktighet og slitasje, og krever en solid overflatebehandling for ikke å skades. Ubeskyttet hardved, særlig de eksotiske, blekner kraftig i sollys. Vil man bevare egenskapene til disse treslag er den beste beskyttelse COELAN®-BÅTBELEGG med sine sterkt beskyttende egenskaper.

FORARBEID

Treslag som teak og kambala inneholder mye olje og latex. Disse børstes kraftig med en korthåret børste i fiberretningen.

Deretter slipes med sandpapir (korning 80). Fjern slipestøv med støvsuger og børste. Vask IKKE med løsemidler etter sliping!

GRUNNING

Den forberedte flaten påføres så COELAN®-BÅTGRUNNER - rødlig for mahogni, gyllen for eik og teak. Påfør ett eller (helst) to strøk for jevne farge og bedre fargestabilitet. Ta også med mindre sprekker, og fyll disse med fugemasse (på polyurethanbasis) etter at grunneren er tørket.

► OPPUSSING

Slip overflaten grundig med en eksentersliper (korning 80), slik at frisk treverk kommer fram. Fjern slipestøv med støvsuger og børste. Vask IKKE med løsemidler etter sliping!

Store sprekker/skader utfreses med en overfres og nytt tre felles inn og

limes med et anerkjent båtlim eller epoksy. Oppstikkende kanter høvles og slipes jevn med underlaget.

GRUNNING

(Som for nytt treverk)

BELEGGET

Etter at underlaget er klargjort og grunnet, påføres COELAN®-BÅTBELEGG (se beskrivelse side 16).

► ETTERBEHANDLING

- Sklisikring

Se eget avsnitt side 12. For heldekket sklisikring, spør din fagforhandler.

- Silkematt overflate

Påfør avsluttende strøk med COELAN®-BÅTBELEGG Silkematt

TEAKDEKK

Teakdekk er blikkfanget på mange seilbåter og motor-yachts. Ytre påvirkning som foruren-
sing, sollys og salt vann forvitrer materiale og gjør det grått. Nye teak-



dekk bør derfor straks tas vare på og sikres med påføring av COELAN®-BÅTBELEGG.

▶ NYBYGG

Teakdekkets overflate må omhyggelig beskyt-
tes. Dette gjelder både mot blekning og meka-
nisk/kjemisk påvirkning.

FORARBEID

Oljeholdig materiale som teak børstes innlednings-
vis med en korthåret bør-
ste. Børst kraftig i fiber-
retningen. Deretter sli-
pes med sandpapir (kor-
ning 80). Fjern slipestø-
vet med støvsuger og
børste. Vask IKKE med
løsemidler etter sliping!

GRUNNING

Etter at flaten er ferdig
forberedt påføres gyllen

COELAN®-BÅTGRUNNER. Påfør gjerne grunnig i to
strøk - Dette gir bedre
fargeinnslag og større
stabilitet mot blekning,
og fargetonen blir jevne-
re. Mindre sprekker og
innvendig hjørner (rundt
gjennomføringer o.l.) fyl-
les med PUR-basert fuge-
masse og glattes. Ikke
bruk sandpapir på grun-
net overflate da dette
fjerner fargen og dekket
blir skjoldet.

▶ OPPUSSING

Ofte er eldre teadekk
skadet av sterk forvit-
ring, løse nater, sprekker
og lekkasje. Slike dekk
kan fortsatt "reddes"
med en riktig behandling
med COELAN®-
BÅTBELEGG.

FORARBEID

Før det slipes fjernes alle
beslag. Sjekk nøye at det
ikke er innstenkt vann
mellom teaken og under-
dekket. Er det tvil bør
fuktigheten i treet måles.
En praktisk måte å
undersøke om fuktighe-
ten er høy er å tape fast
en aluminium folie på ca.
40 x 40 cm, til dekket og
vent til neste dag.
Kontroller så om det er
kondens under folien.

Varmes treet med en var-
mepistol før folien festes
får en svaret raskere.
Unngå sollys på folien.
Dekket bør få tørke mak-
simalt før det etterbe-
handles.

Alle nater repareres ved
å skifte ut skadet masse.
Etter at natet er åpnet
og renset grunnes kan-
tene/hefteflatene med
COELAN®-BÅTGRUNNER.
Etterfyll og reparer med
en PUR-basert natemas-
se. Etter et par døgn kan
natemassen slipes og
dekket glattes.

GRUNNING

Som for nytt treverk (Se
under NYBYGG denne
side9.

▶ BELEGGET

Etter at underlaget er
klargjort og grunnet,
påføres COELAN®-
BÅTBELEGG (se beskri-
velse side 16).

ETTERBEHANDLING

- Sklisikring

Se eget avsnitt side 12.
For heldekket sklisikring,
spør Deres fagforhand-
ler.

- Silkematt overflate

Påfør ett avsluttende
strøk med COELAN®-
BÅTBELEGG Silkematt

GUP

Båter av GUP (Glassfiberarmert Umettet Polyesterplast) utsettes for påvirkning fra sollys o.a. og forvitres - kjent som kalking og mikrosprekker i Gel-Coat'en. Når dette oppstår er det tid for oppussing.

COELAN®-BÅTBELEGG ▶ erstatter Gel-Coat - Det nye belegget krever ingen boning, kun renhold. Elastisiteten gjør at sprekker ikke kan oppstå.



FORARBEID

GUP-overflater som skal behandles må ført avfettes og deretter slipes kraftig med sandpapir (korning 80). Fjern slipestøv med støvsuger og børste. Vask IKKE med løsemidler etter sliping!

Større sprekker og skader repareres med epoxy-sparkel og slipes slett.

Mindre *hårsprekker* vil bli dekket av belegget og krever ingen forbehandling

BELEGGET

Velg en farge fra vår standard fargeutvalg, eller bland din egen. Tøm hele fargetubens innhold i den korresponderende forpakning transparent COELAN®-BÅTBELEGG, og rør blandingen godt sammen uten å få inn for mye luft. (Se påføringsanvisning på side 16).

BLANDEFORHOLD:

1 Tube per 375 ml COELAN®-BÅTBELEGG (2 Tuber til 750 ml - 8 til 3l). Alle fargene er innbyrdes blandbare.

OBS! Ved sammenblanding av to eller flere farger, vær da oppmerksom



på at det kan være vanskelig å gjenskape samme farge ved en eventuell reparasjon.

STØRRE JOBBER

Dersom arealet er stort kan det leveres ferdig blandet belegg på forespørsel.

STÅL- OG ALUBÅTER

COELAN®-BÅTBELEGG egner seg også til stål- og aluminiumsbåter. Forutsetningen er at stålet har en intakt korrosjonsbeskyttelse eller et feilfritt *gammelt* belegg/maling av annen art.

► **OPPUSSING**

Kontroller heften til det gamle belegget med en "avrivningstest". Fest en kraftig tape til overfla-



ten (stryk den godt fast) og fjern den igjen med et "kraftig rykk". Dersom underlaget består en slik test kan den påføres COELAN®-BÅTBELEGG med minimal risiko.

FORARBEID

Gammel maling avfettes og slipes kraftig med sandpapir (korning 80). Fjern også all rust. Rustne partier behandles med en rustprimer.

Ujevnheter i form av sår, sparkles med epoxysparkel og slipes jevne etter herdingen. Fjern slipestøv omhyggelig med støvsuger og børste. Vask IKKE med løsemidler etter sliping!

BELEGGET

Velg en farge fra vår standard fargeutvalg, eller bland din egen. Tøm hele fargetubens innhold i den korresponderende forpakning transparent COELAN®-BÅTBELEGG, og rør blandingen godt sammen uten å få inn for mye luft. (Se påføringsanvisning på side 16).

BLANDEFORHOLD:

1 Tube per 375 ml COELAN®-BÅTBELEGG (2 Tuber til 750 ml - 8 til 3l).

Alle fargene er innbyrdes blandbare.

OBS! Ved sammenblanding av to eller flere farger, vær da oppmerksom på at det kan være vanskelig å gjenskepe samme farge ved en eventuell reparasjon.

STØRRE JOBBER

Dersom arealet er stort kan det leveres ferdig blandet belegg på forespørsel.

► **ALUBÅTER**

Underlaget slipes og rengjøres. Deretter påføres et tynt strøk Wash-Primer! (Blandeforhold: 4:1)

BELEGGET

(Se under stålåter, denne side).



GUMMIBÅTER, FENDERE OG FENDERLISTER

Gummibåter utsettes ofte for store belastninger ombord. Den relativt tynne huden av PVC- eller gummibelagt duk skades av UV-lys, sand og mekanisk slitasje, på seter, pontongenes overside og i bunn. Materialet tørker ut og sprekker. På samme måte blir fendere slitt, og påvirket av olje og drivstoff representerer de skjelden noen skjønnhet. For å oppnå en skikkelig behandling må båten eller fendere være helt oppblåst!

FORARBEID:

Vask båten omhyggelig med såpe og vann. Etterspyl med rikelig rent vann. Sjekk at overflaten er helt fettfri. Hele flaten slipes deretter godt med sandpapir (korning 80). Fjern slipe-

støv omhyggelig med støvsuger og børste. Vask IKKE med løsemidler etter sliping! Legg gummibåten på to arbeidsbukker med bunnen opp.

GRUNNING

Med en bløt pensel eller en lofri klut, påføres et jevnt lag med FLEXOHEFTEGRUNNER. (ca. 50-70 ml/m²). Etter ca. 30 min. er grunneren herdet, og må straks påføres COELAN®-BÅTBELEGG.

Ikke grunn større flate enn som kan overstrykes med belegg i løpet av en halv tine!

BELEGGET

(Påfør belegget som

forklart side 16)

BLANDEFORHOLD:

1 Tube per 375 ml COELAN®-BÅTBELEGG (2 tuber til 750 ml - 8 til 3l). Alle fargene er innbyrdes blandbare.

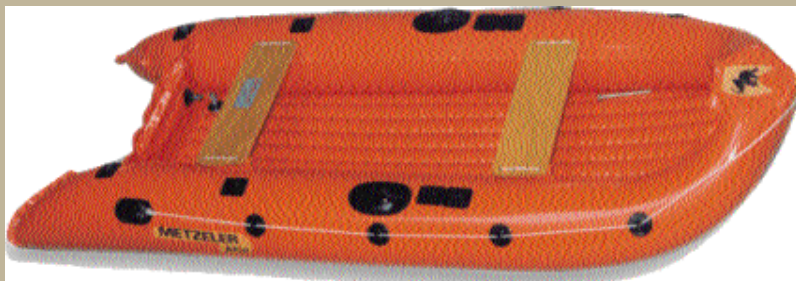
OBS! Ved sammenblanding av to eller flere farger, vær da oppmerksom på at det kan være vanskelig å gjenskape samme farge ved en eventuell reparasjon.

FORBRUK:

Avhengig av overflaten, men 300-500 ml/m² gir en bra film.



GUMMIBÅTER,
FENDERE OG
FENDERLISTER



COELAN®-BÅTBELEGG - SPESIELLE FORHOLDSREGLER

FOR NORDISKE FORHOLD

DET IDEELLE BÅTBELEGGET FOR DET NORSKE VINTERKLIMA

COELAN®-BÅTBELEGG har som nevnt innledningsvis, en rekke fordeleler framfor andre behandlingsformer for båter. Trebåter bygget på klassisk vil ha spesielt stor glede av materialet, dersom en del forutsetninger iakttas. Spesielt viktig er materialets evne til å diffundere fuktighet (puste) og dermed holde treet tørt og følgelig hindre råte.

Innsiden av båten er hovedkilden til fuktighet (damp), som må hindres fra å trenge ut i treet. Dette kan gjøres ved å påføre innsiden en diffusjonstett lakk eller maling. De fleste båtlaker og oljemalinger er diffusjonstette og kan brukes. Konstruksjoner hvor kryssfiner eller plast inngår har allerede diffusjonssperre.

Dersom det ikke er mulig av konstruksjonsmessige årsaker å påføre diffusjonssperre, må en påse at båten har god

gjennomlufting under opplag. Oppvarming ved å plassere ovn ombord kan forverre forholdene så sant dette ikke skjer i samband med god lufting.

Snø og is som legger seg på dekket vil hindre diffusjon og kan forårsake at vandamp samles og kondenseres under belegget.

Nater som sprekker eller løsner fra treverket kan forårsake overskridelse av beleggets bruddgrense, som igjen sprekker. Dette kan i stor grad kompenseres for under påføringen av belegget, ved å tørke dekket maksimalt og derved åpne alle latente bruddsteder. Fyll deretter opp sprekene med en PUR-basert fugemasse før belegget påføres.

Påse at alle overganger mellom konstruksjonsdetaljer har en fleksibel overgangssone, enten ved at eksisterende nateforbindelser er feil-

frie, eller ved å lage huller med en PUR-basert fugemasse.



Buttskjøter er utsatte steder. Dersom skjøten ikke er godt limt og stabil, bør forbindelsen endres slik at den for form av et nat.

Beslag o.a. som ettermonteres på en konstruksjon behandlet med COELAN®-BÅTBELEGG, bør monteres med fleksibel tetningsmasse i alle boltehull.

Nater av bek eller andre ukjente materialer, kan skade belegget. Spør din forhandler eller importør om råd dersom du er i tvil.

COELAN®-LAMELLDEKK

DET MYKE DEKKSBELEGG

DET MYKE DEKKSBELEGGET ER LAGET AV EPDM-FINGRANULAT OG COELAN®-BÅTBELEGG

► FORARBEID:

Stål og Alubåter:

(Se side 8)

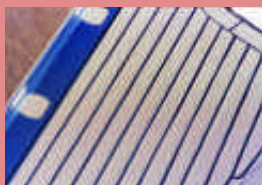
GUP-båter:

(Se side 7)

Trebåter:

(Se sidene 4-6)

Dersom det ferdige dek-



ket skal ha natemønster, påføres farget båtbelegg over hele flaten som skal behandles. Forbruk ca. 800 ml/m². Etter herding avgrenses eksakt det området som skal behandles med en god maskeringstape. En spesiell *natetape* (5mm) legges på dekket slik en ønsker natemønsteret skal være.

► BELEGGET

En blanding av transparent COELAN®-BÅT-

BELEGG og ca. 43 % (vekt) fingranulert EPDM-gummi røres sammen. Denne selvutjevne masse fordeles jevnt utover dekket med en spesialsparkel. Etterhvert som områder (50 - 70 cm arbeidsområde) ferdiggjattes fjernes tapen og tørr gummi-granulat fordeles over det ferdige partiet. Bruk en kjøkkensil til fordelingen og mett området helt. Etterfyll om nødvendig. Neste dag fjernes den løse gummigranulat, som kan gjenbrukes.

OBS:

Beleggets *flytegenskaper* varierer med lufttemperatur, luftfuktighet og temperatur på underlaget. Justeringer kan gjøres ved enten å tilsette mer COELAN®-BÅTBELEGG (tynnere) eller mer EPDM gummi-granulat (tykkere).

FORBRUK:

- COELAN®-BÅTBELEGG-

transparent ca. 1,3 l/m²

- EPDM-Fingranulat ca 1600 g/m²

Følgende forbrukerklare pakninger leveres; basert på:

- 750 ml boks båtbelegg, transparent blank, -3 l spann, som passer til å dekke h.h.v. ca. 0,6 eller 2,4 m² dekkflate.

Systemet kan også brukes til å lage dekk med eget design. Dette kan være noe mer krevende og en bør her vurdere å benytte spesialister.



Belegget er særdeles sklisikkert og egner seg derfor spesielt godt på seilbåter av GUP, stål og Aluminium.

„ANTISLIP“

TILSETNING FOR SIKRING AV ARBEIDSOMRÅDER

COELAN®-BÅTBELEGG er mindre glatt enn vanlige lakker. Med vann på dekket kan det imidlertid bli glatt. Spesielt gjelder det å sikre seg i områder rundt masten, ved anker-spill, fortøyningssteder og hvor det ellers er viktig å stå trygt. Ved å strø inn glassperler i et strøk med båtbelegg økes sikkerheten. "Antislip"-strøket påføres etter at deksbelegget er ferdig påført, men fortrinnsvis hurtigst mulig etter at siste strøk er herdet.

► FORARBEID

Er deksdelegget utherdet må underlaget hvor det skal sklisikres, slipes med sandpapir (korning 80). Bruk maskeringstape og avgrens området, eller bruk vår spesielle hulltape COELAN®-Anti-Slip-Lochband.



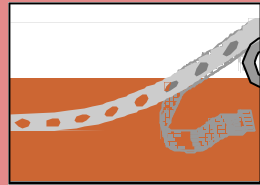
Av estetiske grunner vil et stripet mønster eller punktmønster være å foretrekke når større

områder skal sikres.

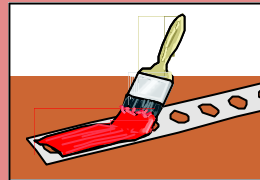
► BELEGGET

Det området som er slipt påføres et strøk belegg som får tid til å herde., før maskeringen. Det maskerte området rengjøres med støvsuger og påføres et "tykt" COELAN®-BÅTBELEGG transparent eller farget (se side 16). Fjern deretter straks maskeringen og med en grov "pepperbøsse" drysses *rikelig med glassperler* i det våte belegget. I mangel av egnet pepperbøsse lages enkelt en slik av en liten boks, og med spiker og hammer lages småhuller i lokket.

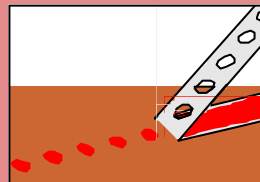
Etter en herdetid på minimum 6 - 8 timer, fjernes de glassperlene som ikke har festet seg, med støvsuger. Neste dag er sklisikringen klar til bruk. Denne "Antislip"-metoden egner seg også på båter med GUP-, stål- eller aluminiumsdekk.



ANTISLIP-LOCHBAND klebes til et rengjort underlag.



COELAN®- BÅTBELEGG påføres det avmaskerte området.



Deretter fjernes straks ANTISLIP-LOCHBAND.



COELAN®- ANTISLIP glassperler strøs i det våte belegg.



Etter herding fjernes de overskytende 'ANTISLIP' glassperler. Ved å legge Lochbandet slik at hullene blir 50% forskutt i forhold til hverandre, får man et mer 'spennende' mønster'.

PRODUKT BESKRIVELSE

- ▶ **COELAN®-BÅTGRUNNER *gylden transparent***
er en elastisk, gulaktig og pigmentert grunner for alle typer tre. Fargen egner seg best for bruk på teak, lerk, eik, Origon-pine, og andre tresorter med litt *eksotisk* glød.
Forbruk: ca. 200 ml/m².
(Grunneren benyttes kun på ubehandlet treunderlag).
 - ▶ **COELAN®-BÅTGRUNNER *mahogni rødlig transparent***
er en elastisk, rødlig pigmentert grunner for alle typer tre. Fargen egner seg spesielt for bruk på mahogni.
Forbruk: ca. 200 ml/m².
(Grunneren benyttes kun på ubehandlet treunderlag).
 - ▶ **COELAN®-BÅTGRUNNER *“Colin Archer” brunlig pigmentert (lys tjære)***
er en elastisk, gul-brunlig pigmentert grunner for alle typer tre. Fargen egner seg spesielt for bruk på nordisk gran og furu, men kan prøves på eik o.a.
Forbruk: ca. 200 ml/m².
(Grunneren benyttes kun på ubehandlet treunderlag).
 - ▶ **COELAN®-BÅTBELEGG *enkomponent, blank***
er et høyverdig produkt for bruk som overflatebelegg utvendig på båter. Det kjennetegner seg med høy elastisitet, UV-bestandig, slitesterk og diffusjonsåpen.
Ved tilsetning av fargepasta (12 fargealternativer) oppnås en farget belegg
Forbruk: 1000 ml/m².
 - ▶ **COELAN®-FARGE PASTA**
er et tilsetningsmiddel for framstilling av farget belegg. Pastaen tilsettes enten som fargeskalaen viser, eller blandes innbyrdes til egne fargetoner. Fargepastaen benyttes kun som tilsetning til COELAN®-BÅTBELEGG blank.
Forbruk: 1 tube per 375 ml
(2 tuber til 750 ml - 8 tuben til 3 l).
 - ▶ **COELAN®-BÅTBELEGG *enkomponent, silkematt***
benyttes som siste strøk når en ønsker en slikematt overflate. Den påføres følgelig etter at belegget er bygget opp med COELAN®-BÅTBELEGG blank. Materialet har *ingen* spesiell sklisikringseffekt. Det må heller ikke tilsettes fargepasta!
Forbruk: Ca.125 ml/m² (Ett vanlig strøk).
 - ▶ **“ANTISLIP”**
består av små glassperler, som benyttes til å øke *bremseeffekten* ved innstrøing i avsluttende strøk båtbelegg eller som eget sklisikringsstrøk.
Forbruk: 100 - 200 g/m²
 - ▶ **FLEXO-HEFTEGRUNNER**
er et heftemiddel for farget båtbelegg, og benyttes på gummibåter, fenderer, fenderlister og tilsvarende enheter. Materialet er ikke lysekte.
Forbruk: ca. 50 - 70 ml/m²
- All informasjon gitt her om de enkelte produktene i familien: COELAN®-BÅTBELEGG, gjelder anvendelse over vannlinjen.

GENERELLE REGLER OG ANVISNINGER

TRE

- Restfuktigheten i treverket bør ikke overstige 15 %! På gammelt treverk, særlig tykke planker, er det viktig å måle fuktigheten nær kjernen!
- Heltre skrog, overbygg og dekkplanker må på innersiden (båtens hulrom) behandles med en diffusjonssperre i form av en oljelakk eller maling, for å hindre vanndamp å trenge ut i treverket.
- På laminerte dekk (trestaver boltet og/eller limt til underlaget) må en forsikre seg mot at vann kommer mellom trestavene og underlaget og blir stengt inne og kan vandre i mellomrommet.
- Fiberreising, oppadstående *bust* fra treet etter sliping, eller rusk fra sliping o.l., må ikke slipes bort før det er påført minst ett strøk båtbelegg. Sliping direkte på grunning vil skade pigmentet og gjøre flatene skjoldet.
- Prinsipielt skal underlaget ikke vaskes eller renses med løsemiddel før belegget påføres.

GENERELT

- På Silikon- og WKT-fuger oppnåes ikke heft!
- Polyetylen og polypropylen kan ikke behandles!
- Belegget må ikke vaskes eller rengjøres med løsemidler!
- Mellomsliping mellom påfølgende strøk er ikke nødvendig dersom tiden ikke overstiger to uker mellom strøkene.
- Benyttes tape til maskering må denne fjernes før strøket er ferdig herdet og fornyes for hvert strøk.
- Vann fra metaller som kopper, blekk, rust o.l., kan misfarge belegget. Denne misfarging kan ikke fjernes. Også blomsterstøv (pollen) kan i visse tilfeller føre til misfarging.
- Atmosfærisk nedfall, sot o.l., kan feste seg til belegget og gjøre det matt
- COELAN®-BÅTBELEGG kan fjernes med varmpistol (600 °C) og ei god skraper eller sparkel.

VERNEUTSTYR

- Omgang med flytende kjemiske stoffer krever renslighet og oppmerksomhet ovenfor COELAN®- retningslinjer som er gitt i HMS-datablad.
- Studer nøye de retningslinjer som er gitt av myndighetene og gjengitt på boksens etikett. Tekst og symboler bør være forstått før en begynner å bruke produktene.
- Ved sprøyting benytter enten friskluftmaske eller maske med filterklasse for gjeldende stoff.
- Benytt alltid beskyttelseshansker når det arbeides med kjemiske stoffer.

TIPS OG TRIKS

- Godt håndverk krever godt utstyr.
- Til påføring foreslår vi skumplastruller (løsemiddelfast) og fordriver (pensel). For små flater, en god pensel.
- Slip treet i fiberretningen.
- Slip med sandpapir korning 80. Til sliping av tre, plast og stål, har vi god erfaring med eksenterslipere. Til å lage skarpkantete fuger/nater benyttes overfres. Til sprøyting uten overspray, benyttes HVLP-Turbine anlegg som benytter svært lavt forstøvertrykk. Hjelpemidler som sprøytemaske, vernehansker, varmluftpistol, skraper og trekantsliper til innvendige hjørner, er alle viktige redskaper til båtputting.
- Arbeidstemperatur: 5 °C - maks. 30 °C.
- Påfør ikke COELAN®-BÅTBELEGG i direkte sollys.
- Benytt alltid COELAN®-TYNNER til tynning og rengjøring av verktøy og annen *flekkfjerning*.
- COELAN®-BÅTBELEGG-Systemet består av fuktighetsherdende produkter. Åpne forpakninger må derfor brukes opp. Mellom to strøk kan en forhindre hinne-danning ved å helle noen dråper COELAN®-TYNNER på overflaten. For å sikre at boksen lett kan åpnes igjen kan en legge et par lag med tynn plastfolie over boksen før lokket settes på.
- Dersom en likevel får en rest kan denne best bevares ved å fjerne fuktigheten i luften over COELAN®-BÅTBELEGG ved at en blåser varmluft ned i boksen før en lukker til. Langtids oppbevaring av rester kan forsøkes ved *kjøling eller frysing*.
- Viskositen på belegget i forpakningene kan ved lagring øke. Dette varierer noe ved lagringsbetingelsene. Holdes temperaturen lav er endringen mindre. I de aller fleste tilfeller kan viskositeten justeres ved tilsetning av COELAN®-TYNNER.
- Etter flere ganger åpning og lukking kan herdet materiale forurense det flytende. I slike tilfeller bør en sile materialet gjennom et lakkfilter.

PLEIE

- Belegget spyles med klart sjøvann eller ferskvann.
- Bruk vanlige milde, klor- og alkoholfrie vaskemidler (f. eks. oppvaskmidler), med ph-verdi under 7, til rengjøring. Vask så ofte som mulig.

VEDLIKEHOLD OG REPARASJON

Eventuelle skader som har medført punktering/hull, bør straks repareres. Skadestedet slipes med sandpapir (korning 80) til alt skadet materiale er fjernet. Den fordypning i belegget som derved oppstår bygges lagvis opp med COELAN®-BÅTBELEGG til opprinnelig tykkelse.

FORARBEID OG RENOVERING AV COELAN®-FLATER

- Vask underlaget først med såpevann og fjern alt fett. Spyl deretter med rent vann.
- Etter at flaten(e) er tørket slipes med sandpapir (korning 80).
- Området støvsuges og tørkes deretter over med en støvbindende, evt. fuktig klut. *Vask IKKE med løsemidler!* Deretter påføres COELAN®-BÅTBELEGG. Forbruk: Minimum 300 - 400 ml/m². Dersom en ønsker å oppfriske fargen på treverket kan en etter at første strøk belegg er påført, legge inn et strøk eller helst to tynne strøk, med farget Båtgrunner (Velg farge ut fra hvilken tresort som behandles). Sørg for jevn fordeling.

OPPBYGGING AV BELEGGET:

COELAN®-BÅTBELEGG påføres i flere jevne strøk (ca. 5 - 7). Det korrekte mål er egentlig ca. 1000 ml/m² i samlet forbruk. På horisontale flater kan de enkelte lagene påføres med en skumplastrulle (løsemiddelfast). Ved å rulle på tvers og på langs gir dette god materialfordeling. En etterstryking med pensel (fordriver) fjerner eventuelle luftblærer fra rullen. På vertikale flater kan en tynne 10 - 30 % (avhengig av luftfuktighet og temperatur) for å unngå sig. Ved fortynning må antall strøk økes til 8 - 10 for å oppnå den foreskrevne beleggtykkelse. Herdetiden mellom strøkene avhenger av luftfuktighet og temperatur og vil normalt ligge mellom 2 og 6 timer. Mellomsliping er nødvendig dersom det går mer enn ca. to uker mellom to strøk. Sliping bør overveies før siste strøk påføres - I såfall må en la belegget herde et døgn før en sliper.

VIKTIG:

Den angitte mengde ufortynnet belegg per m² bør respekteres. En særlig pen overflate oppnås ved sprøyting. Dersom det gis anledning bør en forsøke å sprøyte i det meste siste strøket. Sprøyting krever fortynning med COELAN®-TYNNER til viskositet 35-40 Sek. (DIN-kopp 4). Benytt HVLP-sprøyte med lavt forstøvertrykk. Sprøytetapet må kompenseres ved påføring av flere strøk. Ønskes det farge på belegget tilsettes farge fra vårt utvalg av fargepasta. Tilsett en tube fargepasta per 375 ml belegg. Tøm tuben helt og rør godt om. Unngå å blande inn for mye luft i blandingen. Se eget fargekart for standard fargeutvalg.

FORBRUK:

1 tube til 375 ml Båtbelegg (2 tuber til 750 ml - 8 tuber til 3 l).

Alle fargetoner kan kan blandes med hverandre for å finne egne toner.



...bevarer
og sikrer!



COELAN

DIN EFFEKTIVE PARTNER PÅ KREVENDE OPPGAVER:

- ▶ **FLISEFORNYER** (for kjøkken, bad, badekar, WC osv.)
- ▶ **GULVBELEGG** (for verksted-, næringsmiddelindustri, kontor, dekorbelegg osv.)
- ▶ **TAKBELEGG** (for flate og nedsenkede tak)
- ▶ **BALKONGBELEGG** (for balkonger, terrasser, utetrapper, arkader o.l.)
- ▶ **FASADEBELEGG** (spesielle fukthindrende og sprekkoverbyggende belegg)
- ▶ **HIGH SOLID- TREBESKYTTELSE** (som værbeskyttende belegg for heltre og kryssfiner forblendingsplater, til f.eks. husfasader, treskulpturer o.l.)
- ▶ **KUNDESPEISIFISERTE LØSNINGER**

GI OSS UTFORDRINGER! VI SENDER DEG SVÆRT GJERNE BROSJYRER O.A. MATERIALE OVER VÅRE PRODUKTER OG LØSNINGER.

BRUK TELEFON, FAKS ELLER E-POST. BESØK VÅRE HJEMMESIDER HVOR DET LIGGER TILLEGGSINFORMASJON OG REFERANSER, SAMT HMS-DATABLAD.

SELGES I VELASSORTERTE BÅTUTSTYRSFORRETNINGER OG RELATERTE FARGEHANDLERE.

Importør og distributør i Norge:

GALEAS TRADING AS

Post: Boks 2087 - 3103 TØNSBERG - Besøk: Bjellandveien 16, Vear - <http://galeas.biz>

Tel: 3331 9920, Faks: 3334 9359, e-post: galeas@galeas.biz

Din fagforhandler:

Innholdet i denne publikasjon har ikke som mål å være komplett. Den erstatter ikke anvisninger om påføring og egenskaper gitt i våre tekniske datablad. Materialene som omhandles av denne publikasjon er kjemiske produkter og det påhviler den enkelte bruker å sette seg inn i de forhold dette omfatter.

Denne tekniske informasjon må sees på som *gode råd*. Da påføringsbetingelsene, som vi ikke kjenner, kan og vil påvirke resultater, er denne veileder uforbindlig. Videre forbeholder vi oss retten til å videreutvikle, og dermed endre produktet. Dette vil føre til at ny teknisk informasjon gjør den nærværende ugyldig. Ved henvendelser vennligst spesifiser hvilken brukerteknisk litteratur som legges til grunn. Som avtaler og garantier gjelder grunnleggende kun det som er gitt i skriftlig form. Bekreft derfor Deres muntlige tilsagn eller klage, skriftlig. For øvrig gjelder våre vanlige leverings-, salgs- og betalingsbetingelser.

COELAN®- FLÜSSIGKUNSTSTOFFE GmbH & Co. KG
Boschstraße 14-16 • D- 48653 COESFELD

Telefon (02541) 920-0 • Fax (02541) 920-400
<http://www.coelan.de> • eMail: coelan@coelan.de

IBG
LITHIUM